

SPD-Stadtratsfraktion Augsburg · Rathaus · 86150 Augsburg

Herrn
Oberbürgermeister
Dr. Kurt Gribl
Rathausplatz 1

86150 Augsburg

Fraktionsvorsitzender:
Dr. Stefan Kiefer
Rathaus 4. Stock (Lift)
86150 Augsburg
Telefon (0821) 324-2150
Telefax (0821) 39444
info@spd-fraktion-augsburg.de
www.spd-fraktion-augsburg.de

Augsburg, 27.03.13

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die Straßenbahnlinie 5 vom Hauptbahnhof nach Augsburg West ist Bestandteil des Gesamtprojekts Mobilitätsdrehscheibe Augsburg (MDA). Dieses soll bis zum Ende des Jahres 2019 umgesetzt und nach Möglichkeit mit den Fördergebern abgerechnet sein.

Im Jahr 2005/ 06 erfolgte die Beschlussfassung zur MDA und der einzelnen Teilprojekte durch die zuständigen städtischen Gremien sowie den Augsburger Stadtrat.

Im Moment führt die Stadt Augsburg eine Form der „offenen Bürgerbeteiligung“ zum Verlauf der Linie 5 durch, welche eine Reihe von Anregungen und Vorschlägen aus der Bürgerschaft hervorbringt. In diesem Zusammenhang wurde u.a. von einem Teil der beteiligten Bürgerinnen und Bürger eine Art „Entlastungsstraße“ parallel zur Rosenaustraße ins Gespräch gebracht, um in jedem Fall der Linienführung eine Entschärfung der Kreuzungssituation herbei zu führen und die Emissionen für die Anwohnerinnen und Anwohner an der Trasse der neuen Linie 5 zu minimieren.

Dieser, wie auch weitere Vorschläge hinsichtlich der Linienführung waren bereits Gegenstand von Sitzungen der städtischen Gremien sowie intensiven Gesprächen mit Experten, bei denen jeweils die Vor- und Nachteile einzelner Vorschläge intensiv beleuchtet wurden. Über diese Erkenntnisse wurden die Bürgerinnen und Bürgern, wenn überhaupt nur teilweise in Kenntnisse gesetzt .

Die SPD-Stadtratfraktion stellt daher den folgenden

Antrag:

Der Oberbürgermeister bezieht in der Sitzung des Stadtrates am 18.04.13 unter einem eigenen Tagesordnungspunkt zu den folgenden Punkten Stellung, so dass eine anschließende Diskussion auf der dann allgemein kenntlichen Faktenlage möglich ist:

1. Wie lautete der Beschluss des Stadtrates bezüglich der Trassenführung der Linie 5 im Rahmen der Gesamtabstimmung über die MDA?
2. Wann wurde dieser Beschluss gefällt?
3. In wie weit, von welchen Dienststellen/ Beteiligten und mit welcher Empfehlung erfolgte im Vorfeld der Stadtratsentscheidung eine Abwägung der verschiedenen Varianten?
4. Welche Kosten verursachen die verschiedenen Varianten, und wer trägt diese zu welchem Teil?

5. Bis wann ist mit der Fertigstellung der Linie 5 vor dem Hintergrund des aktuell bekannten Baufortschritts am Hbf zu rechnen?
6. Welchen Verlauf könnte eine mögliche „Entlastungsstraße“ in diesem Zusammenhang haben?
7. Gibt es für diese Straße bereits Planungen aus Vorjahren? Wenn ja, von wann sind diese und welche Voraussetzungen für die Realisierbarkeit dieser Straße wurden dabei ermittelt?
8. Haben sich die Voraussetzungen für die Realisierung dieser Straße zwischenzeitlich verändert? Wenn ja, wie?
9. Gibt es momentan Gespräche zwischen der Stadt Augsburg und der Deutschen Bahn über diese Straße, die auf den Flächen der Deutschen Bahn verlaufen würde?
10. Hat die Deutsche Bahn Bereitschaft signalisiert über entsprechende DB-Flächen in Verhandlungen mit der Stadt Augsburg zu treten?
11. Welchen Zeitraum sieht die Stadt Augsburg als realistisch an, zur Umwidmung dieser Bahnflächen?
12. Wie verhält sich die Anbindung des Güterverkehrszentrums mit dem Vorhaben „Entlastungsstraße“?
13. Mit welchen Kosten wäre momentan für diese „Entlastungsstraße“ insgesamt zu rechnen und wer müsste diese Kosten tragen?
14. Welcher Fertigstellungszeitpunkt ist realistischerweise für diese Straße anzunehmen?
15. Tangiert diese Entlastungsstraße in irgendeiner Art und Weise die „standardisierte Bewertung“ für das Gesamtprojekt „MDA“? Wenn ja, wie?

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Stefan Kiefer
Fraktionsvorsitzender

Klaus Kirchner
Stadtrat

Stefan Quarg
Stadtrat